Usługi Geodezyjno – Budowlane
LUMAR

Usługi Geodezyjno-Budowlane
LUMAR spółka cywilna
Michał Lubiński & Wyród Marcin
ul. Komonieckiego 1, 34-300 Żywiec
NIP: 5532515078 REGON: 243546995

tel. 663 060 386 email: michallubinski@wp.pl
tel. 505 162 409 email: marcin.wyrod@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.I.6640.1.1131.2021 Ark. 1(5)
Miejscowość		Wetlina
Województwo		podkarpackie
Powiat		leski
Gmina		Cisna
Obręb ewidencyjny	identyfikator	182102_2.0015
	nazwa	Wetlina
Skala mapy		1 : 500
Sekcje		7.105.34.18.4.1, 7.105.34.18.4.2, 7.105.34.19.3.1, 7.105.34.18.4.3, 7.105.34.18.4.4, 7.105.34.19.3.3
Nazwa układu współrzędnych	układ odniesienia	PL-ETRF2000
	prostokątnych płaskich	PL-2000/21
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - - - - -
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		— — — — — — — — Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Nie występuje

Data pomiaru: 18.02.2022r.
Data opracowania mapy: 10.03.2022r.

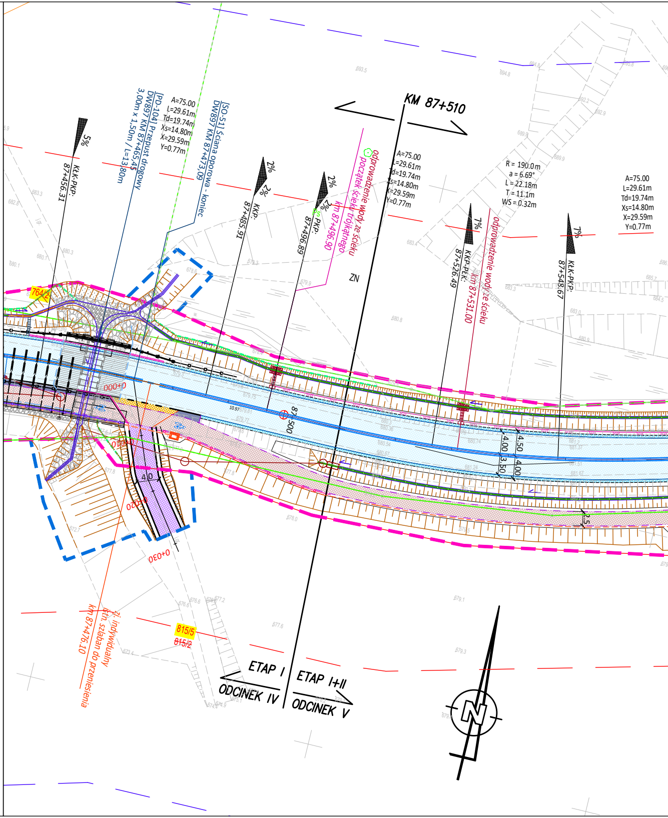
GEODETA UPRAWNIONY
Mlubiński
inż. Michał Lubiński
nr upr. 23033

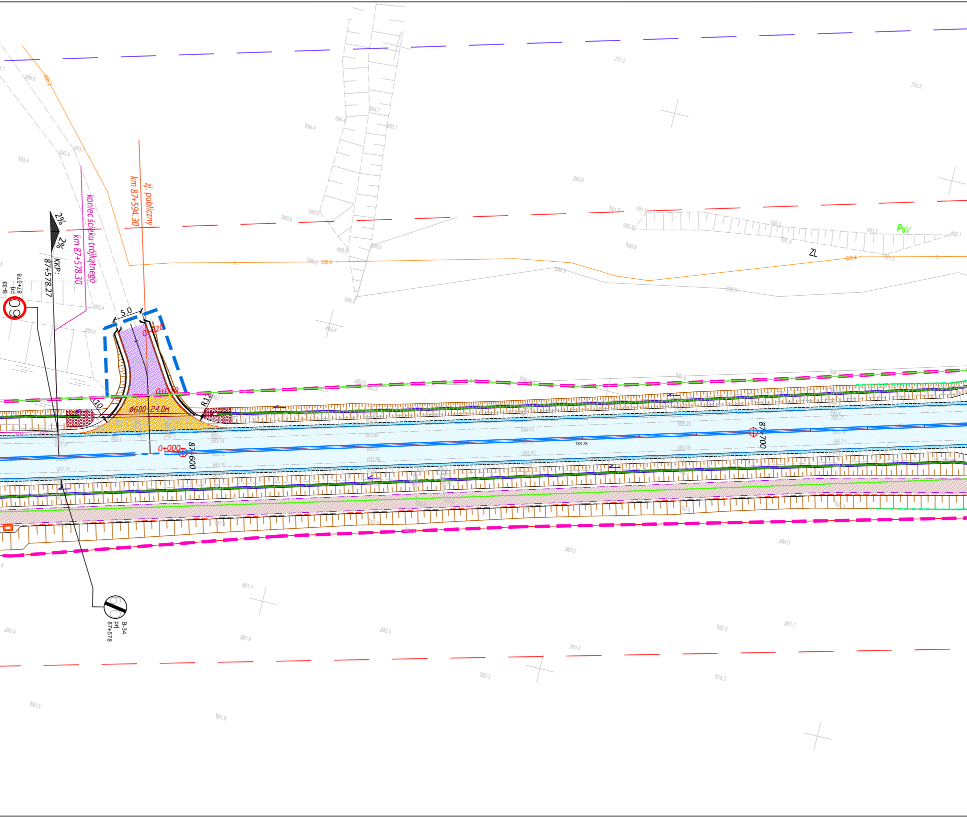
Kierownik prac geodezyjnych

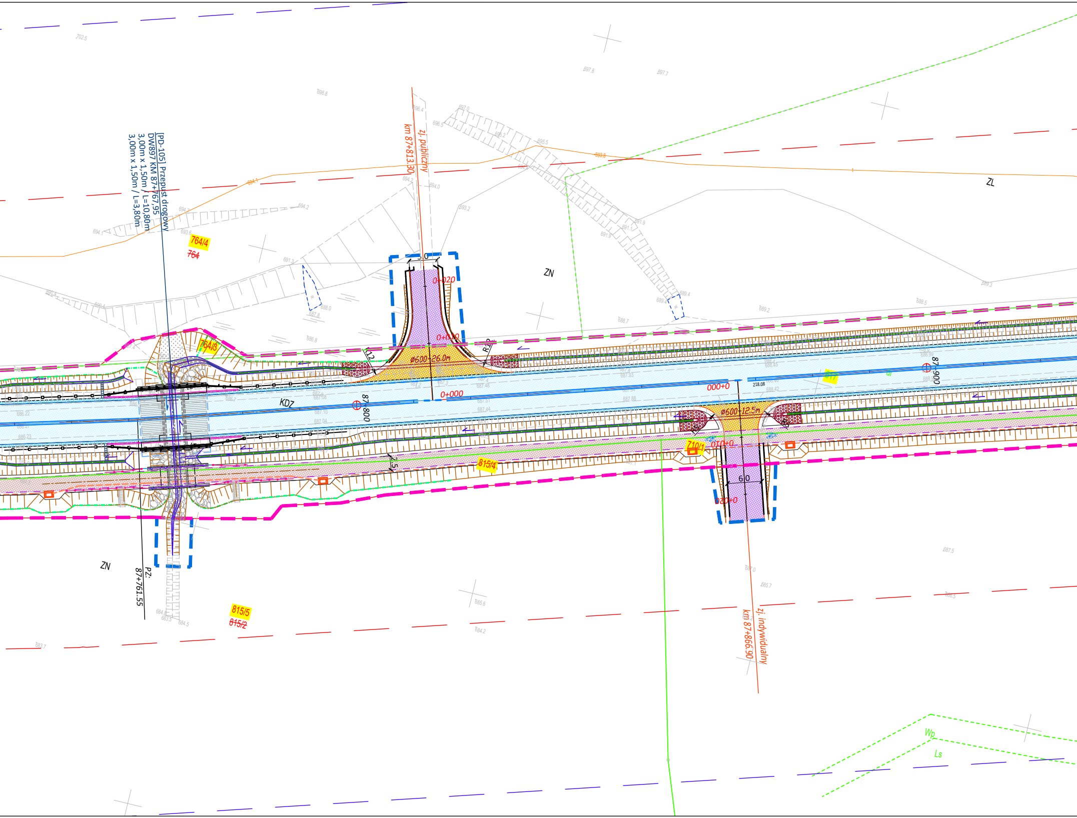
1. Mapa powstała na podstawie aktualizacji mapy wektorowo-obiektowej otrzymanej z PODGiK o pomiar bezpośredni sytuacyjno-wysokościowy.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
3. Granice działek, zakresy i oznaczenia użytków gruntowych przyjęto z materiałów otrzymanych z PODGiK.
4. Nie aktualizowano użytków gruntowych ze względu na przeznaczenie mapy która służy projektowaniu drogi nr 897.
5. Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości mniejszej lub równej 4.00m oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00m od granicy nieruchomości.

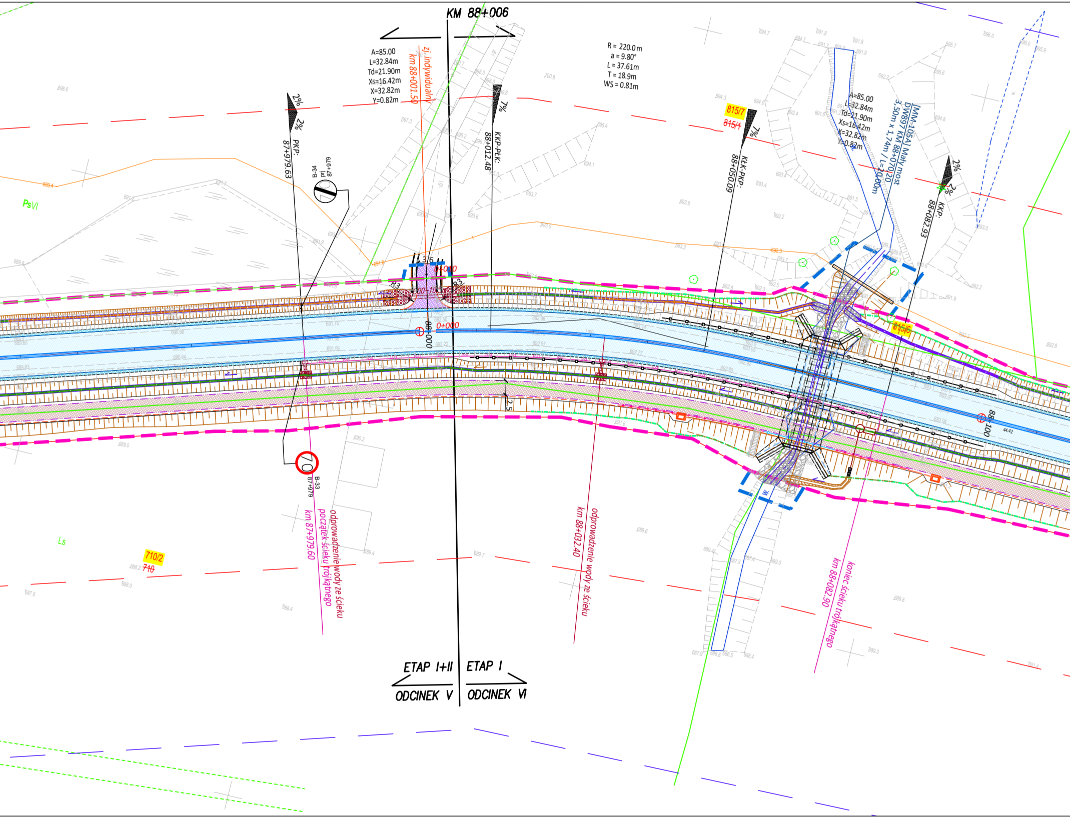
Legenda (Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego):

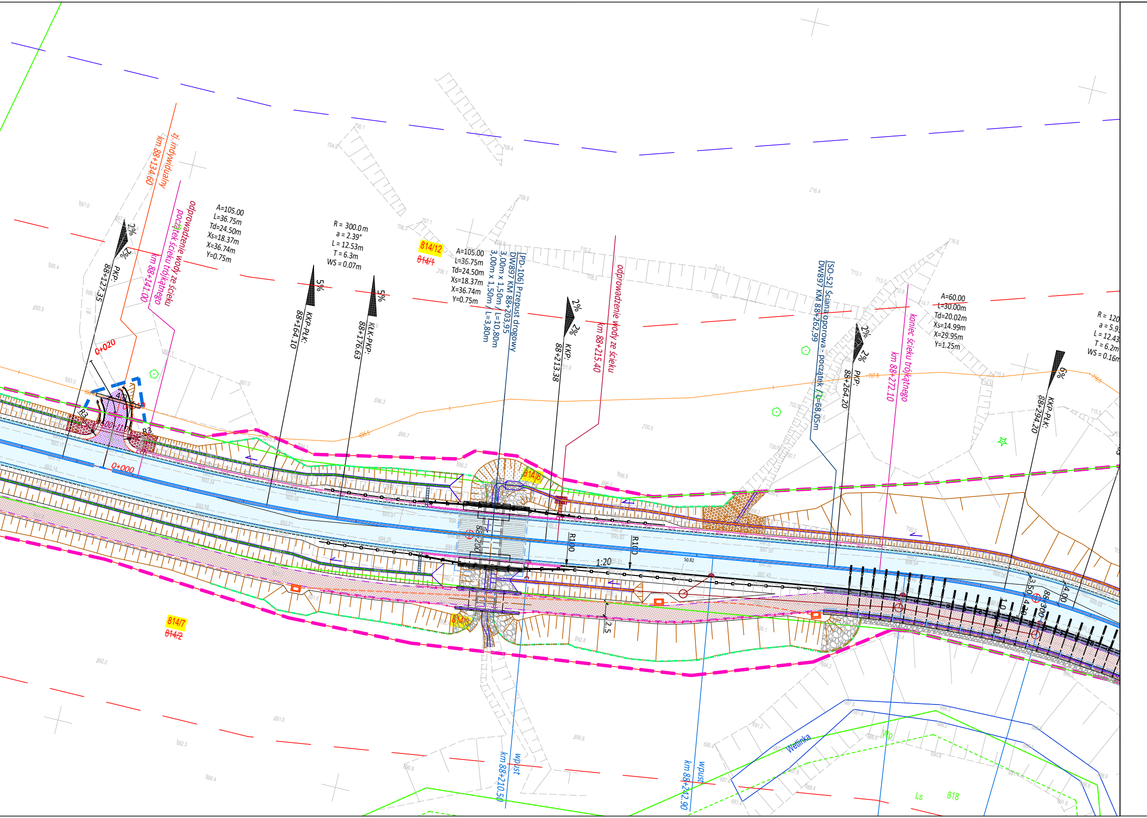
———	Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
─▽──▽─	Nieprzekraczalna linia dla zabudowy mieszkaniowej
─▽▽──▽▽─	Nieprzekraczalna linia dla zabudowy usługowej


KM 87+510
[PD-104] Przepust drogowy
DW897 KM 87+465,45
3,00m x 1,50m / L=13,80m
[SO-51] Ściana oporowa - koniec
DW897 KM 87+473,09
A=75.00
L=29.61m
Td=19.74m
Xs=14.80m
X=29.59m
Y=0.77m
5%
KŁK-PKP:
87+456.31
2%
KKP:
87+485.91
PKP:
87+496.89
odprowadzenie wody ze ścieku
początek ścieku trójkątnego
km 87+496.90
ZN
R = 190.0m
a = 6.69°
L = 22.18m
T = 11.1m
WS = 0.32m
7%
KKP-PŁK:
87+526.49
odprowadzenie wody ze ścieku
km 87+531.00
KŁK-PKP:
87+548.67
764/2
0+000
87+500
0+010
0+020
0+030
4.0
4.00
4.50
3.50
2.5
zj. indywidualny
istn. szlaban do przeniesienia
km 87+476.10
815/5
~~815/2~~
ETAP I
ODCINEK IV
ETAP I+II
ODCINEK V
N


zj. publiczny
km 87+594.30
koniec ścieku trójkątnego
km 87+578.30
2%
2%
KKP:
87+578.27
B-33
prj
87+578
60
5.0
0+020
0+010
R10
R12
Ø600-24.0m
0+000
87+600
87+700
183.28
PsV
ZL
B-34
prj
87+578


[PD-105] Przepust drogowy
DW897 KM 87+767,95
3,00m x 1,50m / L=10,80m
3,00m x 1,50m / L=3,80m
km 87+813.30
zj. publiczny
ZN
ZL
764/4
764
764/3
3.0
0+020
0+010
R12
R12
ø600-26.0m
0+000
KDZ
87+800
87+900
0+000
218.08
ø600-12.5m
R5
R5
710/1
0+010
815/4
2.5
6.0
0+020
ZN
PZ:
87+761.55
815/5
815/2
zj. indywidualny
km 87+866.90
Wp
Ls


KM 88+006
A=85.00
L=32.84m
Td=21.90m
Xs=16.42m
X=32.82m
Y=0.82m
zj. indywidualny
km 88+001.50
R = 220.0m
a = 9.80°
L = 37.61m
T = 18.9m
WS = 0.81m
2%
2%
PKP:
87+979.63
7%
KKP-PŁK:
88+012.48
815/7
815/1
7%
KŁK-PKP:
88+050.09
A=85.00
L=32.84m
Td=21.90m
Xs=16.42m
X=32.82m
Y=0.82m
[MM-105A] Mały most
DW897 KM 88+070.20
3.50m x 1,74m / L=20.00m
2%
2%
KKP:
88+082.93
B-34
87+979
PsVI
R3
R3
3.6
0+010
0+000
88+000
815/6
2.5
88+100
44.42
B-33
87+979
70
odprowadzenie wody ze ścieku
początek ścieku trójkątnego
km 87+979.60
Ls
710/2
710
odprowadzenie wody ze ścieku
km 88+032.40
koniec ścieku trójkątnego
km 88+082.90
ETAP I+II
ETAP I
ODCINEK V
ODCINEK VI


zj. indywidualny
km 88+134.60
odprowadzenie wody ze ścieku
początek ścieku trójkątnego
km 88+141.00
A=105.00
L=36.75m
Td=24.50m
Xs=18.37m
X=36.74m
Y=0.75m
2%
2%
PKP:
88+127.35
0+020
0+000
R3
R3
R = 300.0m
a = 2.39°
L = 12.53m
T = 6.3m
WS = 0.07m
5%
KKP-PŁK:
88+164.10
5%
KŁK-PKP:
88+176.63
814/12
814/1
A=105.00
L=36.75m
Td=24.50m
Xs=18.37m
X=36.74m
Y=0.75m
[PD-106] Przepust drogowy
DW897 KM 88+203,95
3,00m x 1,50m / L=10,80m
3,00m x 1,50m / L=3,80m
2%
2%
KKP:
88+213.38
odprowadzenie wody ze ścieku
km 88+215.40
[SO-52] Ściana oporowa - początek / L=68,05m
DW897 KM 88+262,99
2%
2%
PKP:
88+264.20
koniec ścieku trójkątnego
km 88+272.10
A=60.00
L=30.00m
Td=20.02m
Xs=14.99m
X=29.95m
Y=1.25m
R = 120
a = 5.9
L = 12.43
T = 6.2m
WS = 0.16m
6%
KKP-PŁK:
88+294.20
814/8
R100
R100
1:20
2.5
88+300
3.50
4.00
814/7
814/2
814/9
wpust
km 88+210.50
wpust
km 88+242.90
Wetlinka
Wp
Ls
818

LEGENDA:

▨ - proj. jezdnia bitumiczna
▨ - proj. pobocze o konstrukcji jezdni
▨ - proj. chodnik z kostki betonowej szarej
▨ - proj. ścieżka rowerowa bitumiczna
▨ - proj. ścieżka pieszo-rowerowa bitumiczna
▨ - proj. zatoka autobusowa z kostki kamiennej
▨ - proj. zatoka postojowa z kostki betonowej
▨ - proj. powierzchnie z kostki kamiennej
▨ - proj. powierzchnie z kamienia naturalnego
▨ - proj. zjazd z kostki betonowej
▨ - proj. zjazd z betonu asfaltowego
▨ - proj. zjazd przez ścieżkę rowerową
▨ - proj. zjazd z kruszywa/destruktu
▨ - proj. umocnienie skarpy

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza o konstrukcji jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik betonowy wystający - 12 cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony - 4 cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony - 2 cm
- proj. krawężnik betonowy leżący
- proj. krawężnik kamienny wystający - 12 cm
- proj. krawężnik kamienny obniżony - 2 cm
- proj. obrzeże betonowe - chodnik
- proj. obrzeże betonowe - ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa
- proj. krawędź zjazdu
- proj. ściek z kostki betonowej
- proj. ściek betonowy trójkątny
- proj. ściek betonowy muldowy
- proj. ściek betonowy kolejowy
- proj. bariera drogowa linowa
- proj. barieroporęcz
- proj. wygrodzenie U-12a wysokości 1.20 m
- proj. wygrodzenie U-11a wysokości 1.20 m
- proj. balustrada z poręczą
- istniejące pętle indukcyjne ze studzienką z rejestratorem

ø600-9.0m - proj. przepust pod zjazdem
- proj. odprowadzenie wody ze ścieku po skarpie
- proj. wpust deszczowy ze studnią na ścieku trójkątnym/muldowym
- proj. rów drogowy umocniony darniną
- proj. rów drogowy umocniony brukiem kamiennym na sucho
- proj. rów drogowy - bystrotok
- proj. rów drogowy - kaskada żelbetowa
- proj. niecka wypadowa

Kanalizacja deszczowa:
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust deszczowy ze studnią
- projektowany wylot

Branża elektroenergetyczna:
- projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej na całej długości
- projektowane latarnie oświetlenia drogowego
- projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN
- projektowana linia kablowa nN
- projektowana linia napowietrzna nN
- projektowana rura ochronna
× - demontaże istn. sieci

Branża teletechniczna:
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowana linia ziemna
- projektowana linia napowietrzna

Branża wodociągowa:
- projektowany wodociąg

Branża sanitarna:
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej

Elementy ochrony środowiska:
- projektowane wygrodzenia naprowadzające

Elementy PZT:
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniamii rozgraniczającymi teren na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy
- oznaczenie terenu na którym będą prowadzone roboty budowlane na zasadzie uzyskanej zgody na prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- linia określająca przejście przez tereny wód płynących w oparciu o art. 20a ustawy
- istniejące ogrodzenie kolidujące z inwestycją do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie do rozbiórki

844 - działki pod inwestycję
~~606~~ - działki pod inwestycję przeznaczone do podziału
606/3 - numer działki po podziale
605 - działki stanowiące wody płynące
- stanowiska archeologiczne

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.1131.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA LESKI
Wykonawca prac geodezyjnych	*Usługi Geodezyjno-Budowlane LUMAR spółka cywilna Michał Lubiński & Wyród Marcin 34-300 Żywiec, ul. Komonieckiego 1 NIP: 5532515078 REGON: 243546995*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	*Protokół Weryfikacji Nr.: GN.I.6640.1.1131.2021_ z dnia: 09.04.2022*
Imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych oraz podpis kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY inż. Michał Lubiński nr upr. 23033

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
engineering & consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa - Cisna - Wołosate - Granica Państwa na odcinku od km 86+465 w m. Wetlina do km 102+747 w m. Ustrzyki Górne wraz z rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap III Wetlina - Ustrzyki Górne”

ADRES INWESTYCJI
woj. podkarpackie, pow. leski, gm. Cisna oraz pow. bieszczadzki, gm. Lutowiska

DATA
07.2023

RODZAJ PROJEKTU
PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ PROJEKTU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM
I.A.2

BRANŻA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Główni projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Wojciech Sakłak	MAP/0022/POOD/09	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
	mgr inż. Adrian Zębala	SLK/1740/POOM/07	MOSTOWA	
	inż. Mariusz Robak	SLK/0082/POOM/03	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
	mgr inż. Katarzyna Kałkus	MAP/0624/PBS/15	INSTALACYJNA	
	mgr inż. Andrzej Barczak	SLK/3388/POOT/10	TELEKOMUNIKACYJNA	
	mgr inż. Michał Żarnotal	SLK/2013/POOE/07	INSTAL.-ELEKTR.	
Sprawdzający	**mgr inż. Piotr Nowak**	MAP/0015/POOD/09	DROGOWA	Nowak
	mgr inż. Tomasz Grysiak	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Grysiak
	mgr inż. Maciej Paździora	MAP/0227/PBS/20	INSTALACYJNA	
	mgr inż. Adam Wiej	DT-WBT/02389/02/U	TELEKOMUNIKACYJNA	
	mgr inż. Krzysztof Nowak	136/82	INSTAL.-ELEKTR.	
Opracowali	**mgr inż. Bartosz Miśkowiec** **inż. Natalia Kiełek** **tech. bud. Robert Kołtowski**			

OBIEKT
DROGA WOJEWÓDZKA NR 897

SKALA
1:500

TYTUŁ RYSUNKU
Projekt zagospodarowania terenu

REW. 3

NR RYS.
2.3